

Form/ulting est hébergé au Cil Ouverture d'un centre de formation mécaniques sur véhicules anciens

Patrick Verneau est un "Alfiste". Entendre amateur d'Alfa Roméo de collection. Au gré des rencontres d'amateurs de véhicules anciens, cet ancien responsable chez BP a constaté qu'une question revenait de façon récurrente : "tu connaîtrais pas le nom d'un expert en vieilles mécaniques ?". "Dans les garages, on trouve de moins en moins de gens compétents en la matière, explique le néo chef d'entreprise, depuis le début des années 90, les jeunes ont une formation électronique et informatique. Ils ont l'habitude de faire des diagnostics assistés d'un ordinateur". Alors quand il s'agit de soulever le capot d'un modèle de collection, ou d'une vieille guimbarde type 2 chevaux, il n'y a plus personne. "Et c'est bien dommage. Aujourd'hui, quand on regarde le bilan financier d'un réparateur, c'est souvent désastreux. Il doit sans cesse investir pour s'adapter aux nouveaux modèles. Le marché de l'ancien peut représenter une source de revenus supplémentaire importante", argumente Patrick Verneau.

Portes ouvertes dimanche

De ce constat est né Form/ulting, entreprise actuellement hébergée par



Patrick Verneau, collectionneur d'Alfa Roméo, est le créateur de cette entreprise au concept inédit

le Centre d'initiatives locales de Saint-Nazaire. Le service proposé, des formations mécaniques pour véhicules anciens, relèverait de l'inédit, selon son géniteur. "Je n'en connais pas d'autres en tout cas". Au programme, quatre modules de deux jours (carburateur, injection, liaisons au sol, allumage), plus un cinquième d'une journée (électricité). "Ce seront des formations pour quatre personnes, de façon à ce que chacun puisse mettre les mains dans le cambouis", explique Patrick Verneau. Elles seront encadrées par des professionnels. Tarifs :

(180 € la journée, 375 € les deux).

Ce dimanche, une journée portes ouvertes est organisée, couplée à un rassemblement de véhicules de collection, sur le parking du Cil. Patrick Verneau en espère une centaine.

Julien Bouliou

Utile : Form/ulting, au Cil, 1 rue Paul Leferme. Portes ouvertes dimanche 26 septembre, de 10 h à 17 h. Entrée libre. Renseignements au 06 26 02 25 84 ou www.formulting.com

PRESSE OCEAN du 25/09/2010

Une formation pour les anciennes mécaniques

Patrick Verneau, un passionné d'Alfa roméo, vient de créer son entreprise « Form/ulting ». Une entreprise de formation pour les jeunes et moins jeunes sur les anciennes mécaniques,



Patrick Verneau organise une porte ouverte au CIL.

« des mécaniques oubliées aujourd'hui », dira Patrick Verneau. Les jeunes apprennent la mécanique électronique, son dépannage, mais ne savent pas par exemple comment fonctionne un carburateur. Au programme, cinq modules de formation, carburation, injection, liaison au sol, allumage/distribution, électricité qui s'adresse aux jeunes diplômés (CAP, BTS) ».

Ingénieur commercial à la retraite, il a passé 35 ans de sa vie professionnelle au groupe BP Castrol, responsable des lubrifiants et carburants. Il a aussi été formateur technique à la vente. Depuis quelques années, il a repris l'organisation de la Ronde préfaillaise, un rendez-vous des anciennes voitures. ■

Tél. 06 26 02 25 84. 1 bd Paul
Leferre à St Nazaire. (C.I.L.)
pépinière d'entreprises.

Ouest-France du lundi 27 septembre 2010

Air de nostalgie avec les autos anciennes

Dimanche, des voitures anciennes étaient rassemblées pour inaugurer le centre de formation à la mécanique.



Form/ulting a organisé un rassemblement de voitures anciennes pour l'inauguration de son centre de formation à la mécanique.

Form/ulting, le centre de formation à la mécanique sur véhicules anciens, a inauguré ses locaux dans le Centre d'initiatives locales (pépinière d'entreprises), dimanche matin. Pour marquer l'événement, son fondateur, Patrick Verneau, avait invité les passionnés de vieilles autos à se rassembler sur le parking, en face de la base sous-marine. Au fil de la journée, une centaine de voitures sont venues présenter leurs courbes et formes originales... R8, Coccinelles, Ami 8... et bien sûr la célèbre 2 CV ont fait vibrer les cordes de la nostalgie, pendant qu'une Maserati ne passait pas inaperçue devant de nombreux regards admiratifs.

Parties comme elles étaient

venues, discrètement, elles laissent place à l'atelier de formation qui commencera ses sessions à la fin octobre. « Il s'agit d'initier les collectionneurs, les amateurs de voitures anciennes (des années 40 aux années 80), les jeunes professionnels aux principes de base de la mécanique. On propose 5 modules de 2 jours pour découvrir la carburation, l'injection, la distribution, l'allumage, la liaison au sol ou encore le réseau électrique », explique avec enthousiasme Patrick Verneau, cet alfigiste de longue date. Chaque stagiaire peut choisir un ou plusieurs modules.

Contact. Site internet : www.formulting.com. Tél. 02 40 21 60 58.

ÉCONOMIE. Une entreprise dédiée à la formation de mécaniciens créée au CIL

Réparer les anciennes

SAS Form/Ulting propose des stages de mécanique aux passionnés de voitures anciennes.

Je suis tombé dedans en 1969 avec Alfa Romeo, un virus qui me tient toujours, je n'ai jamais trouvé le vaccin », note Patrick Verneau, le président de SAS Form/Ulting qui affichait un grand sourire dimanche matin. Il accueillait les premiers amoureux des anciennes voitures dans sa nouvelle entreprise. À 56 ans et en préretraite, il va lier sa passion et son activité professionnelle.

Tous les week-ends

Pourtant sa carrière, il l'a faite chez BP comme ingénieur commercial. Reste que durant toutes ces années, il a cultivé cet amour pour les voitures anciennes au gré de ses disponibilités et de ses finances. Ainsi une Duetto a

« Ce n'est pas le tout de connaître, il faut savoir transmettre »

mis trois années à être entièrement rénovée dans son garage, « j'y ai passé tous mes week-ends ». Aujourd'hui il se promène en 2 CV, une des dernières produites en France, en 1990. « Elle appartenait à une bonne sœur, ce qui explique son faible kilométrage : seulement 38 000 km au compteur ! ».

Puits de science

Depuis trois ans, Patrick Verneau organise des rendez-vous de voitures anciennes à Préfaïlles, commune où il réside. Et régulièrement les mêmes demandes reviennent : « Connaissez-vous un meccano ? ». L'idée a germé de se lancer dans la formation à la mécanique pour



Jean-Yves Barbier et Patrick Verneau devant la 2 CV de ce dernier, exposée ce week-end à l'occasion des journées portes ouvertes de SAS Form/Ulting.

voitures anciennes. « Une première en France et peut-être même en Europe », poursuit Patrick Verneau qui s'est entouré des services de Jean-Yves Barbier, « un puits de science ». L'homme enseigne dans un lycée professionnel dans les Côtes d'Armor. Sur-tout, ce qu'il aime, c'est « prendre des gamins, même les plus difficiles et leur communiquer cette passion pour la belle mécanique ». Il évoque alors les yeux de ces

jeunes qui brillent devant ce gros moteur d'Alfa qu'ils peuvent toucher de leurs mains. « C'est un pédagogue hors du commun », affirme Patrick Verneau car « ce n'est pas le tout de connaître, il faut savoir transmettre ».

Transmission

Cette transmission, les deux hommes y sont particulièrement attachés car « dans une dizaine d'années il n'y aura plus de mécaniciens à l'an-

cienne ». Pourtant, le marché des vieilles voitures est en plein essor. « C'est un patrimoine qui perdure, elles ne décotent pas ». Et ce patrimoine, il faut l'entretenir, trouver les pièces et être capable de les monter, c'est ce que propose désormais Sas Form/Ulting. ■

Laurent Huou

Sas Form/Ulting, 1 BD Leferme à Saint-Nazaire. 06 26 02 25 84 www.formulting.com

Des stages pratiques

Rigueur. Jean-Yves Barbier insiste : « pour être un bon mécanicien, il faut de la rigueur. Pour diagnostiquer une panne, on ne peut se contenter d'un banc électrique, plein de paramètres entrent en jeu ». C'est cette rigueur que SAS Form/Ulting entend enseigner à ses stagiaires. Cinq modules sont ainsi proposés dont quatre sur 2 jours : distribution allumage; carburation, injection, liaisons au sol, et le dernier sur une journée dédiée à l'électricité. Chacun est libre de choisir le ou les modules qui l'intéresse, « le but étant d'être autonome dans tel ou tel domaine si on a déjà quelques bases en mécanique » estime Patrick Verneau. Les stagiaires, au nombre de huit maximum par module, « met-

tront tous les mains dans le cambouis » affirme Jean-Yves Barbier. La partie pratique va primer, « on va dans le concret et si la voiture ne démarre pas et bien, il faudra trouver la solution ». Parallèlement à ces stages destinés à tous, Patrick Verneau entend démarcher les garages « avec des formations plus complètes afin qu'ils puissent se lancer sur le marché de la réparation de ce type de véhicule « car nous, nous ne réparons pas les voitures, chacun son métier, le nôtre c'est la formation ». Des formations dont les coûts oscillent entre 180 € pour une journée à 375 € pour les deux jours et qui vont se dérouler les week-ends « pour permettre à ceux qui travaillent d'y participer ».