

FORMATION. A Savenay, on apprend à réparer les véhicules anciens

Ouvert il y a sept ans, SAS Form/ulting propose des stages de mécanique aux passionnés de voitures anciennes. Il lance une nouvelle formation à partir du 28 mai.

« Il faut que ce savoir-faire perdure pour que les 2 CV, DS... puissent continuer à sillonner nos routes. » Il y a sept ans, Patrick Verneau a créé Form/ulting, un organisme spécialisé dans les formations en mécanique de véhicules anciens. Il n'en existe que trois en France. « Nous étions le seul sur ce créneau quand nous avons commencé il y a sept ans », précise Patrick Verneau. Avec son associé Sébastien Berthebaud, il accueille chaque année près de 500 stagiaires.

« Revenir aux fondamentaux du métier »

À 56 ans, cet amoureux des Alfa Roméo décide de lier sa passion et son activité professionnelle. Pourtant sa carrière, il l'a faite chez BP comme ingénieur commercial. « Je me suis retrouvé à la pré-retraite. Très rapidement, je me suis ennuyé. Il fallait que je trouve une occupation », se souvient-il. Il se lance alors dans la restauration de ses deux véhicules anciens. « J'ai tout appris tout seul en glanant à droite et à gauche des conseils car il n'existait aucun endroit où se former. » C'est ainsi qu'a germé l'idée d'ouvrir un centre de formation où on apprendrait à restaurer les voitures anciennes. « J'en ai parlé à Jean-Yves Barbier, qui est membre de mon club Alfa et qui enseigne la mécanique. Il m'a aidé à élaborer les premiers programmes pédagogiques. » Soutenu dans sa démarche par la CCI de Saint-Nazaire, il s'installe dans un petit local de la pépinière d'entreprises. « J'ai créé la SAS en juillet 2010 et en janvier 2011, j'accueillais mes premiers stagiaires. » En 2014, le petit local des débuts laisse place à un hangar de 600 m² dans la zone artisanale des Acacias à Savenay. « Nous avons la chance d'avoir un propriétaire lui aussi passionné de voitures, il a accepté de faire des travaux pour nous accueillir dans les meilleures conditions. »

Transmettre

Formations mise au point



Patrick Verneau et Sébastien Berthebaud aux côtés d'une DS que le jeune homme a entièrement restaurée

moteur, électricité, stage moto, freinage, tôlerie, sellerie... sept ans après sa création, Form/ulting propose sept stages de courte durée et accueille chaque année des stagiaires, amateurs comme professionnels, de tous âges et de tous horizons. « Ils viennent de toute la France mais aussi du Luxembourg, de Belgique ou encore de Suisse. Nous limitons les stages à six stagiaires pour une formation presque individuelle. » Pour l'enseignement, Patrick Verneau s'est entouré de spécialistes pédagogues et soucieux de transmettre leur savoir-faire. Les élèves apprennent sur l'un des sept véhicules datant des années 59 à 82 et sur des bancs moteurs. « Cela permet de couvrir l'ensemble des mo-

teurs », indique Patrick Verneau.

Nouveaux projets

Associé depuis deux ans avec Sébastien Berthebaud, jeune ingénieur motoriste originaire de Saint-André-des-Eaux lui aussi passionné de vieilles autos, le centre de formation fourmille de projets. Le 28 mai, le centre accueillera les premiers stagiaires de leur nouvelle formation hydraulique Citroën. « Nous sommes les seuls à proposer ce type de formation, explique Sébastien Berthebaud. Après 2-3 jours de stages, les participants seront capables de comprendre le fonctionnement hydraulique de leur véhicule et de détecter la source d'une panne. »

Form/Ulting a été choisi par

le groupe Bosch pour auditer et former le futur réseau de 50 centres franchisés dédiés aux véhicules anciens. « Nous allons également animer des cours du soir de découverte de la technique du véhicule ancien au lycée professionnel La Joliverie à Nantes. Les jeunes ont répondu présents, nous avons dû refuser des élèves. » Cette transmission, les deux hommes y sont particulièrement attachés car « dans une dizaine d'années il n'y aura plus de mécaniciens à l'ancienne. Les garagistes d'aujourd'hui ne savent plus rechercher une panne. La valise le fait à leur place. Avec nos formations, on revient aux fondamentaux du métier ».

Mélissa Dupin

Une appli pour dépanner son véhicule

Pouvoir dépanner son véhicule de collection grâce à son téléphone, ce sera bientôt possible ! Sébastien Berthebaud crée actuellement un logiciel de dépannage. « Aujourd'hui, beaucoup de collectionneurs partent en groupe par peur de la panne au milieu de nulle part. » Avec l'application du jeune ingénieur, il sera possible de détecter la panne de son véhicule en répondant à une

série de questions. Une fois le diagnostic établi, un tutoriel en vidéo expliquera comment dépanner son véhicule. « La majorité des petites pannes y seront expliquées, précise Sébastien Berthebaud. Mais l'application ne remplace pas la formation. C'est plus un pense-bête. Quelqu'un qui n'a jamais touché un moteur de sa vie ne pourra pas réparer son véhicule avec l'appli ».