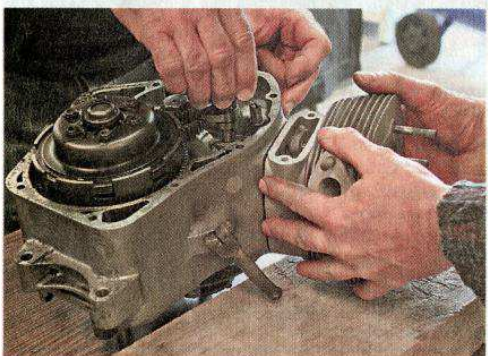


# La moto ancienne à

Trouver un centre de formation dédié 100 % aux anciennes n'est pas chose facile... et pour cause, **il n'y en aurait qu'un seul de ce type en France !** LVM l'a déniché pour vous et a participé au stage de février.



▲ Réglage du jeu aux soupapes sur un 650 Kawa à double ACT et basculeurs. Les stagiaires peuvent s'essayer aussi au pastillage sur un autre moteur.



▲ Calage de l'arbre à cames sur un Motobécane D45 à soupapes latérales.

► Mise en évidence de l'influence d'un condensateur d'allumage, en bon état ou non, sur maquette dynamique.



La salle de cours et les apports technologiques nécessaires.

PAR SYLVIE ET FRANCK MÉNERET

Installé à St-Nazaire, en Loire-Atlantique, Form'ulting dispense des stages entièrement dédiés aux véhicules anciens. Créées en 2010, les premières formations ont concerné l'automobile. Depuis octobre 2012 deux modules sont consacrés aux deux-roues motorisés : ceux qui nous concernent et ceux d'un autre âge.

Du cyclomoteur à la grosse cylindrée, à 2-temps, à soupapes latérales, ou culbutées, tous les types prisés des collectionneurs sont passés en revue.

Les effectifs limités (quatre à six personnes) permettent à l'équipe de formation d'être au plus près des attentes des stagiaires. D'ailleurs une enquête préliminaire est envoyée afin de définir au mieux les souhaits des participants.

Ainsi les supports sont choisis en fonction des besoins. Apports théori-

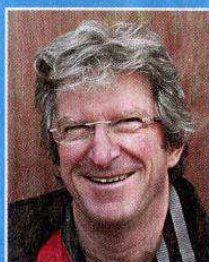
ques en salle vidéo et activités pratiques à l'atelier se succèdent et se complètent.

## Qu'en pensent les participants ?

Jean-Pierre Moison possède une Monet-Goyon S6V de 1949 et une Mo-

tobécane D45 : «J'ai beaucoup apprécié le contenu et le climat extrêmement cordial de ce stage favorisé par le nombre restreint de stagiaires».

Thierry Dallas roule en Ducati 900 SS et collectionne les motos tout-terrain, essentiellement des 2-temps : «Je



## Patrick Verneau

Créateur de Form'ulting

«Des aides possibles au financement»

> LVM : Quels sont les moyens mis à disposition des stagiaires ?

> Patrick Verneau : «La pratique s'effectue sur des bancs moteurs didactisés pour les réglages statiques (distribution, soupapes, allumages...) puis sur les véhicules du centre pour les réglages dynamiques (synchronisation des carburateurs, réglages de richesse et de ralenti, etc.)»

> LVM : Y a-t-il des aides possibles au financement ?

> P.V. : «Toutes nos formations sont éligibles dans le cadre de financements au titre du Droit Individuel à la Formation (D.I.F) ainsi que dans le cadre des Aides Individuelles à la Formation (A.I.F) financées par les Pôles Emploi.

Pour les personnes en réorientation professionnelle, ce stage met "le pied à l'étrier" et aide à mettre tous les atouts de la réussite de son côté.

Nous avons beaucoup d'amateurs qui viennent assouvir leur passion et gagner confiance en eux. Le but des stages est de démystifier ! Acquérir les bonnes démarches et les bons gestes».