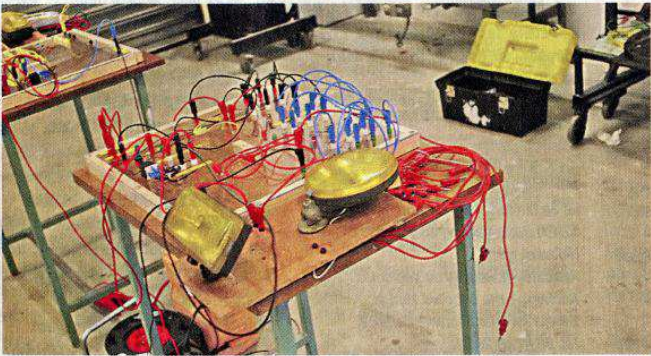


bonne école

► L'atelier où se déroulent les travaux pratiques sur véhicule.



▼ Platine didactique permettant aux stagiaires de se familiariser sans danger avec le câblage de relais.



me suis inscrit pour vérifier ce que je croyais savoir de la technique moteur, c'est-à-dire pas grand chose ! J'ai pu poser des questions stupides que je n'aurais pas osé poser à un professionnel de la réparation. J'ai bien intégré également le processus de mise au point du moteur».

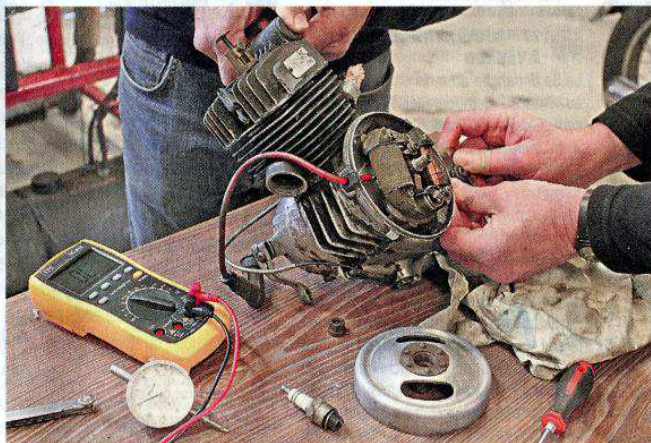
Philippe Merten possède une dizaine de deux-roues anciens, du Cucciolo à la Kawa H2 : «Je me suis inscrit par passion de la mécanique, pour apprendre les bons gestes et les bonnes techniques. Mon objectif étant de me débrouiller seul pour une restauration complète. J'ai trouvé que tout est important, l'allumage, la carburation, la distribution.

Bref les réglages. Le stage a été très convivial, et nous avons eu de bonnes explications à nos questions».

Et Jean-Pierre de préciser : «J'ai sincèrement apprécié la simplicité de ces échanges entre experts et novices. Et surtout j'ai réussi à faire le passage "décomplexé" vers la mise en pratique».

Si vous aussi vous souhaitez découvrir ou mieux maîtriser les entrailles de votre deux-roues ancien, faites donc un stage chez Form'ulting !

Form'ulting, s/c Patrick Verneau.
Site web : www.formulting.com.
Tél. 02 40 21 60 58 ou 06 26 02 25 84.



▲ Pour le contrôle et le calage de l'allumage différentes techniques sont exploitées par les stagiaires : jeu de cale pour le réglage des rupteurs, comparateur ou pige pour le calage d'avance, multimètre pour les contrôles de bobine, rupteurs et condensateur.

Demandez le programme

STAGE ELECTRICITÉ (UNE JOURNÉE)

Notions de base (tension, courant, résistance)
Mesures, contrôles
Lecture de schéma
Diagnostic de panne
Réparation de faisceau
Câblage de relais

STAGE INITIATION TECHNIQUE MOTO (DEUX JOURS)

Principes des moteurs 2 et 4-temps
Distribution, calage
Jeux aux soupapes (latérales, culbutées, pastillées)
Allumage, contrôle des éléments, changement rupteurs, calage initial, avances variables
Carburation, découverte et analyse des divers circuits
Réglages carburation, synchronisation, richesse.

> TARIFS

de 255 à 768 € selon le niveau, le contenu et la durée des stages

> DATES À VENIR

du 24 au 26 mars

du 23 au 25 avril

du 29 au 31 mai

du 08 au 10 juillet

les 1^{er} et 2 août

Pour une demande groupée de 4 à 6 stagiaires (club ou autres) des dates spécifiques peuvent être fixées.



◀ Synchronisation des carburateurs réalisée par un stagiaire à l'aide d'un dépressiomètre.



◀ Les locaux à St Nazaire : «Préservez un savoir-faire, préservez un patrimoine».